


NUOVA SE TERNA 380-150-36Kv "ROCCHETTA
SANT'ANTONIO" E
RACCORDI LINEA IN ENTRA-ESCI SU LINEA RTN 380kV
"BISACCIA-DELICETO"

RELAZIONE TECNICA GENERALE

A	07/03/2024	Prima emissione	S2SE TRE	F. Sonnino
REV.	DATE	CUSTOMER - REVISION DESCRPTION	CHECKED	APPROVED
		Customer drawing number:		
		-		
		Customer Job number:	-	

a	07/03/2024	Prima emissione	UT	R. Clonfero	E. Bassan
REV.	DATE	DESCRPTION	COMPOSED	CHECKED	APPROVED
		Project: NUOVA SE TERNA 380-150-36kV "ROCCHETTA SANT'ANTONIO" E RACCORDI LINEE IN ENTRA-ESCI SU LINEA RTN 380kV "BISACCIA-DELICETO"			Format: A4
Job number		GS-16-23.046			
Drawing number: 69940		Plant: PIANO TECNICO DELLE OPERE			Scale: -
Filename: 69940a_Relazione tecnica generale.doc		Title: RELAZIONE TECNICA GENERALE			Page 1 / 7

Indice:

1	PREMESSA	4
2	INTERVENTO N.01 STAZIONE ELETTRICA DI RETE "ROCCHETTA SANT'ANTONIO 380"	4
3	INTERVENTO N.02 RACCORDI AEREI IN ENTRA/ESCI ALL'ELETTRODOTTO ESISTENTE S.T. DENOMINATO "BISACCIA - DELICETO"	6

1 Premessa

L'opera consiste nel collegamento in entra-esce a 380 kV dalla linea esistente RTN AT Bisaccia – Deliceto ad una futura Stazione Elettrica di trasformazione 380/150/36 kV denominata "Rocchetta Sant'Antonio".

Nel suo complesso il progetto proposto può essere idealmente suddiviso nelle seguenti "macro aree di intervento":

- OPERA 01 - La futura SE Terna RTN "ROCCHETTA SANT'ANTONIO 380/150/36 kV, comprensiva di tutte le apparecchiature;
- OPERA 02 - I futuri raccordi aerei AT 380 kV; per alimentare la futura Stazione RTN.

La localizzazione della nuova Stazione di connessione è stata valutata in modo da minimizzare l'impatto ambientale e ridurre i costi di connessione.

Le opere di progetto interessano il comune di Sant'Agata di Puglia in Provincia di Foggia, siti nella Regione Puglia.

Oggetto del PTO è l'analisi degli interventi previsti per la realizzazione dei collegamenti alla futura SE RTN di "ROCCHETTA SANT'ANTONIO 380" a 380 kV aereo in entra-esce dalla linea esistente RTN AT Bisaccia – Deliceto.

Tali interventi terranno conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia, in modo tale da limitare al massimo l'occupazione di aree private e arrecando il minor sacrificio possibile alla comunità.

Sono stati quindi individuati n. 2 interventi che prevedono le seguenti opere.

2 INTERVENTO N.01 Stazione elettrica di rete "ROCCHETTA SANT'ANTONIO 380"

La Stazione elettrica di rete "ROCCHETTA SANT'ANTONIO 380" sarà di proprietà di TERNA e sarà ubicata nel comune di Sant'Agata di Puglia, in Provincia di Foggia, regione Puglia. Tale ubicazione risulta idonea sia sotto il profilo dell'accessibilità esterna che per il collegamento alla rete AT.

La Stazione di trasformazione interesserà un'area di circa 71.850 m², che verrà interamente recintata.

La nuova Stazione Elettrica di Rocchetta Sant'Antonio, nella sua massima configurazione, sarà composta da una sezione a 380 kV, una sezione a 150 kV ed una sezione a 36 kV; con isolamento in aria per la parte all'esterno e con isolamento in gas SF₆ per la parte 36 kV all'interno del fabbricato. Saranno inoltre installati n. 2 autotrasformatori 380/150 kV e n. 9 unità monofasi di trasformazione 380/36 kV, come riportato nello schema unifilare 66376, nella planimetria elettromeccanica 67375 e nelle sezioni elettromeccaniche 69945, 69946, 69947.

La sezione a 150 kV sarà del tipo unificato Terna con isolamento in aria e sarà costituita da:

- n° 1 sistema a doppia sbarra;
- n° 2 stalli per parallelo sbarre;
- n° 1 stallo per TIP;

n° 4 stalli linea;
n° 4 stalli linee future;
n° 2 stalli ATR;
n° 2 sistemi terra sbarre;
n° 2 sistemi TV sbarre.

La sezione a 380 kV sarà del tipo unificato Terna con isolamento in aria e sarà costituita da:

n° 1 sistema a doppia sbarra;
n° 2 stalli per parallelo sbarre;
n° 2 stalli linea;
n° 3 stalli linee future;
n° 2 stalli ATR;
n° 3 stalli per 3 unità monofasi di trasformazione 380/36 kV ciascuno;
n° 2 sistemi terra sbarre;
n° 2 sistemi TV sbarre.

La sezione a 36 kV sarà del tipo unificato Terna con isolamento in aria per la parte esterna ed in gas SF6 per la parte all'interno del fabbricato e sarà costituita da:

n° 2 sistemi a singola sbarra;
n° 6 stalli per reattanze di neutro;
n° 3+3 stalli per unità di trasformazione 380/36 kV;
n° 4 stalli congiuntore sbarre;
n° 2 stalli per TS e TV;
n° 24 stalli linea produttori.

3 INTERVENTO N.02 Raccordi aerei in entra/esci all'elettrodotto esistente S.T. denominato "Bisaccia – Deliceto"

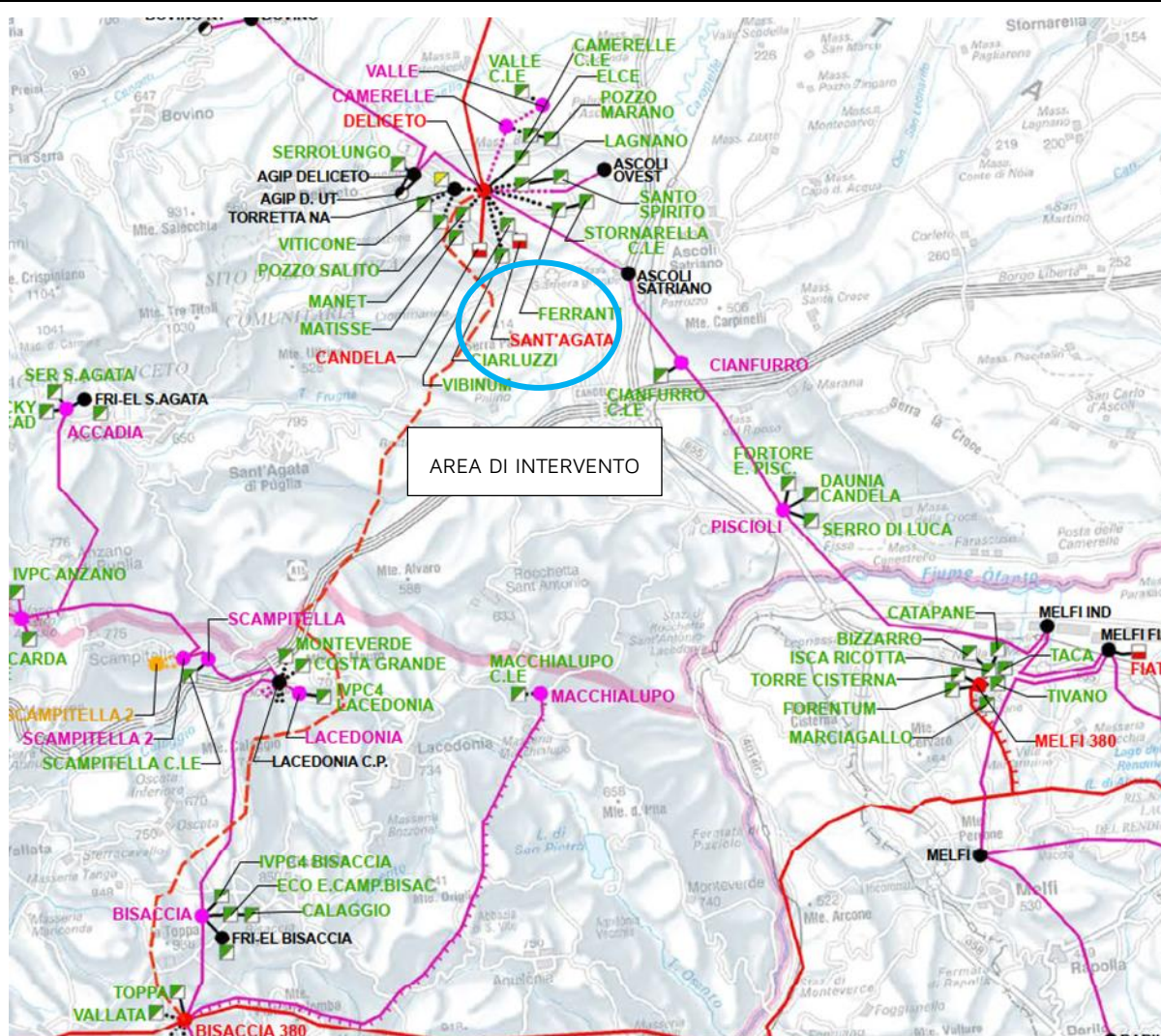
Prevalentemente i raccordi si sviluppano in aree ad uso prettamente agricolo e sono stati studiati in armonia con quanto dettato dall'art. 121 del T.U. 11/12/1933 n. 1775, comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti.

La progettazione dei raccordi in oggetto è stata sviluppata tenendo in considerazione un sistema di indicatori sociali, ambientali e territoriali, che hanno permesso di valutare gli effetti della pianificazione elettrica nell'ambito territoriale considerato, nel pieno rispetto degli obiettivi della salvaguardia, tutela e miglioramento della qualità dell'ambiente, della protezione della salute umana e dell'utilizzazione accorta e razionale delle risorse naturali. I nuovi raccordi AT sono stati studiati in armonia con quanto dettato dall'art. 121 del T.U. 11/12/1933 n. 1775, comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti, cercando in particolare di:

- Minimizzare l'interferenza con le zone di pregio ambientale, naturalistico, paesaggistico e archeologico, sviluppandosi preferenzialmente su strade pubbliche;
- Recare minor sacrificio possibile alle proprietà interessate, avendo cura di vagliare le situazioni esistenti sui fondi da asservire rispetto anche alle condizioni dei terreni limitrofi;
- Evitare, per quanto possibile, l'interessamento di aree urbanizzate o di sviluppo urbanistico;
- Assicurare la continuità di servizio, la sicurezza e l'affidabilità della Rete di Trasmissione Nazionale;
- Permettere il regolare esercizio e manutenzione degli elettrodotti.

L'opera è illustrata nei suoi dettagli nel doc. 69961 "Relazione Tecnica Illustrativa Opera 02"

Di seguito si riporta mappa della RTN esistente con evidenziata l'area di intervento:



Inserimento dell'opera nella Rete di Trasmissione Nazionale